

CATALOGUE GENERAL

Systeme anti-débordement pour réservoirs à carburants

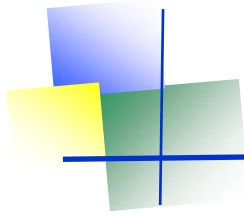


Professionnel



Plaisance





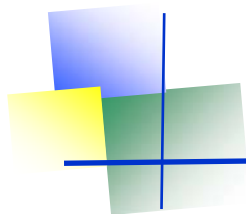
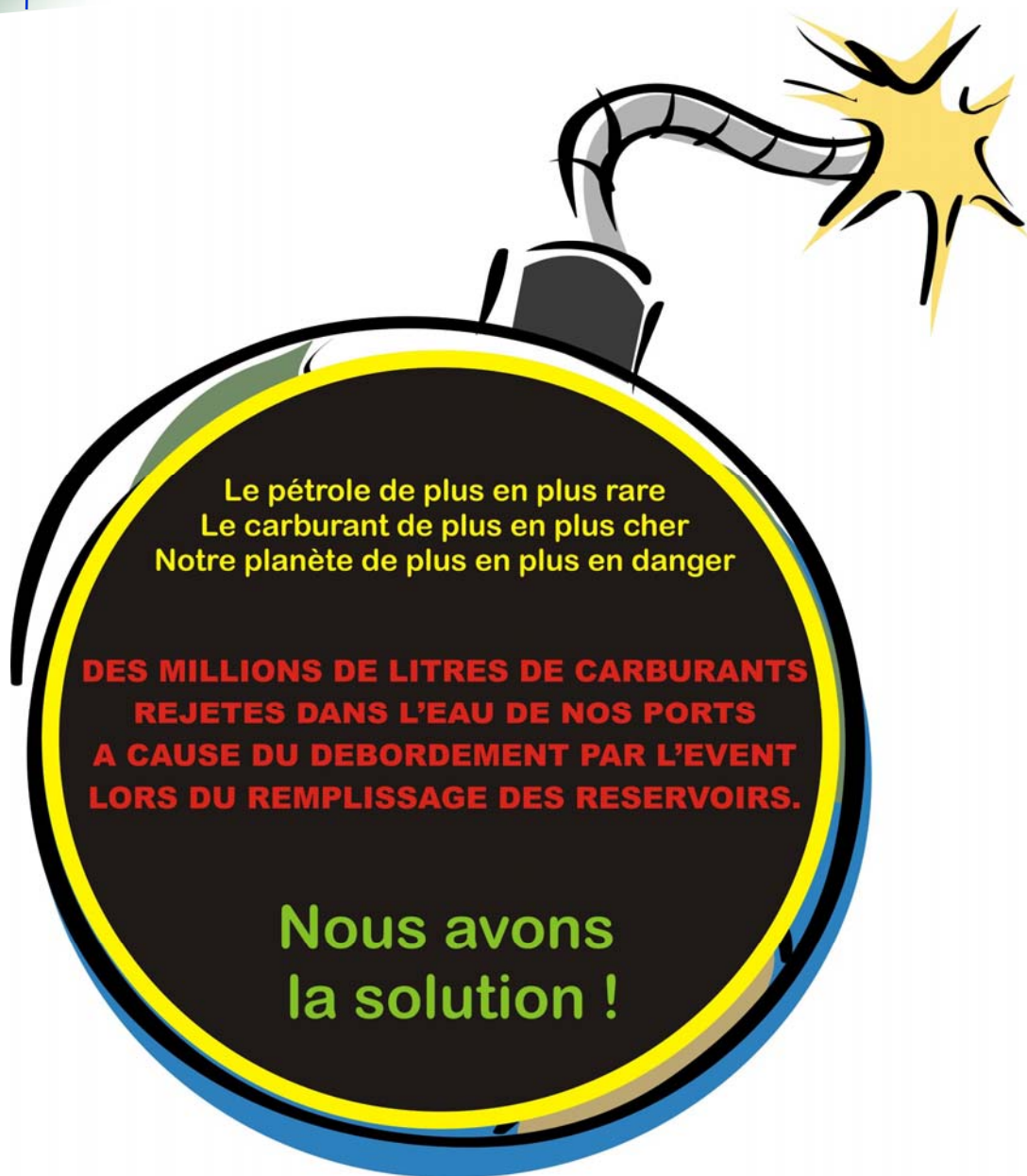
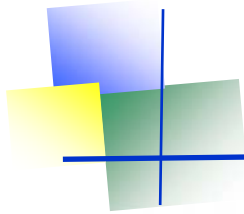


Table des matières

Pourquoi Ecoplein ?	5
Extraits des textes de loi	6
La pollution	7
Abaques de remplissage	8
Schéma d'implantation	9
Conseils de montage	10
Système autonome SCPYL001	11
Système autonome SCPYL002	12
Système autonome inox SCI02002 - SCI02003	13
Système intégré SCPYL003 - SCPYL004	14
Système PLATIMAX 10 - 20	15
Système MAXYACHT 10 - 20	16
Système MAXYACHT 45 - 60	17
Boîtier de commande BOCOD001	18
Platine de commande intégrée PLAD002	19
Platine à commande déportées PLAD001	20
Platine de commande intégrée auto PLAD003	21
Plan et cotes réserve RSPYL002	22
Plan et cotes réserve RSI02002 RSI02003	23
Plan et cotes réserve RSI11002	24
Plan et cotes réserve RSA45001	25
Plan et cotes réserve RSA60001	26
Vanne motorisée UVB51S	27
Pièces de rechanges	28 29



Le pétrole de plus en plus rare
Le carburant de plus en plus cher
Notre planète de plus en plus en danger

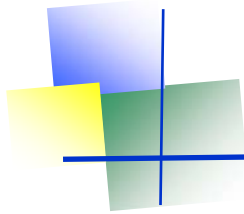
**DES MILLIONS DE LITRES DE CARBURANTS
REJETES DANS L'EAU DE NOS PORTS
A CAUSE DU DEBORDEMENT PAR L'EVEN
LORS DU REMPLISSAGE DES RESERVOIRS.**

**Nous avons
la solution !**

Chaque port a à coeur de réduire les risques de pollution, de contamination, d'incendie ou d'explosion liés au remplissage des réservoirs de carburants.

Souvent, le carburant est rejeté dans l'eau au moment du remplissage, soit par l'évent du réservoir ou directement par-dessus le pont dans l'eau du port.

Il est tout à fait logique de prendre des précautions afin d'éviter les déversements, non seulement pour protéger l'environnement mais également du point de vue économique.



Pourquoi Ecoplein ?

Ecoplein a été conçu suite à un constat.

A chaque plein de réservoir une quantité de carburant est rejetée dans le port et provoque de graves pollutions.

Dans le domaine maritime et fluvial, les débordements accidentels des remplissages de réservoirs représentent une pollution très importante.

Cette pollution se chiffre en millions de litres par an.
Sachant que 1 litre de carburant pollue 2000 m²

A ce jour, pour combattre cette pollution accidentelle, il existe les barrages flottants ou les dispersants.
Ces moyens sont très coûteux pour les collectivités sans compter le traitement des eaux.

POURQUOI Y A T'IL POLLUTION LORS DU REMPLISSAGE DES RESERVOIRS ?

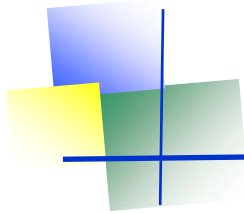
Lorsqu'on effectue le remplissage du réservoir d'un bateau, le dégazage passe par le tuyau de l'évent. Quand le réservoir est plein, le carburant suit le même chemin et par conséquent déborde par l'évent.
Pour des raisons techniques, le dégazage à l'air libre est indispensable sur un bateau. Il est réglementé par le code des douanes.

Tous les ports sont équipés de pistolet avec arrêt automatique (même principe que les stations service pour véhicules)

C'est pour cela que lorsque vous remplissez un jerrican de carburant, le pistolet s'arrête automatiquement et qu'il n'y a pas de débordement.

Pour le remplissage du réservoir, vous remplissez avec un débit d'environ 3 m³/heure dans un tuyau de diamètre 50 mm. Le dégazage s'effectue en même temps par l'évent. Quand le réservoir est plein, ce n'est plus de l'air mais du carburant qui est rejeté sans que le pistolet s'arrête automatiquement car il n'y a pas de contre pression pour stopper le débit.

Que l'évent des bateaux de plaisance soit en général de diamètre 16 mm ou les bateaux professionnels identique au diamètre de remplissage :
il y a toujours débordement .



EXTRAITS DES TEXTES DE LOI

**Décret No 96-611 du 4 juillet 1996 relatif à la mise sur le marché
des bateaux de plaisances et des pièces
et élément d'équipement**

Paragraphe 5.8. Prévention des rejets

**Les bateaux doivent être construits de manière à empêcher tout
rejet accidentel de polluants (huile, carburant, etc...) dans l'eau.**

CODE DE L'ENVIRONNEMENT

**Ordonnance n° 2000-916 du 19 septembre 2000 art.3 Journal officiel
du 22 septembre 2000 en vigueur le 1er janvier 2002**

Article L432-2

**Le fait de jeter, déverser ou laisser écouler dans les eaux mentionnées
à l'article L.431-3, directement ou indirectement, des substances
quelconques dont l'action ou les réactions ont détruit le poisson ou
nui à sa nutrition, à sa reproduction ou sa valeur alimentaire, est puni
de deux ans d'emprisonnement et de 18 000 euros d'amende.**

Article L218-73

**Est puni d'une amende de 22 500 euros le fait de jeter, déverser ou laisser
s'écouler, directement ou indirectement en mer ou dans la partie des cours
d'eau, canaux ou plans d'eau où les eaux sont salées, des substances ou
organismes nuisibles pour la conservation ou la reproduction des mammi-
fères marins, poissons, crustacés, coquillages, mollusques ou végétaux,
ou de nature à les rendre impropres à la consommation.**

CODE DES PORTS MARITIMES

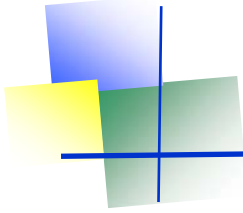
**(Partie Réglementaire Décret en Conseil d'Etat)
Chapitre II : Conservation du port proprement dit**

Article R.332-2

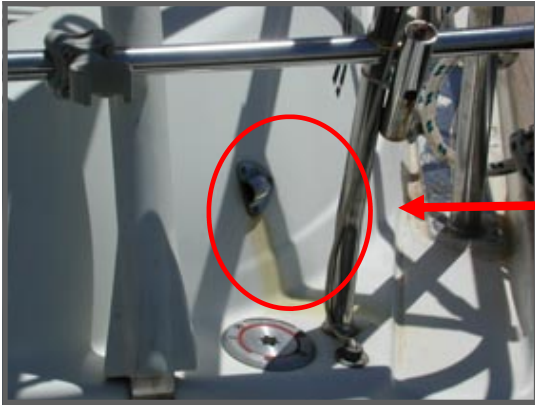
**Décret n° 93-726 du 29 mars 1993 Journal officiel du 30 mars 1993
en vigueur le 1er mars 1994**

**Nul ne peut porter atteinte au bon état des ports et havres tant dans leur
profondeur et netteté que dans leurs installations.**

**Le rejet de carburant, huile, au même titre que le jet de terres, objets ou
immondices dans les eaux des ports et leurs dépendances, leur dépôt sur
les quais et terre-plein des ports sont punis de l'amende prévue pour les
contraventions de la troisième classe.**



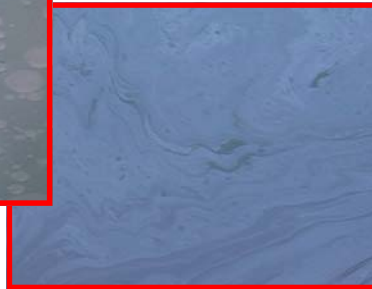
TRACES PROVOQUEES PAR LE DEBORDEMENT DU GAS-OIL PAR L'EVENT



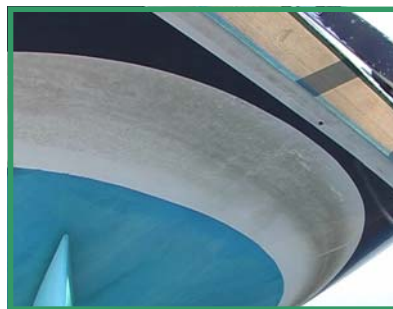
EVENT DE
DEGAZAGE

RESULTAT

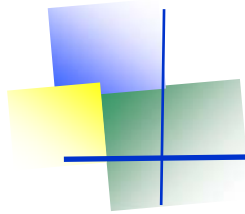
POLLUTION !



Bateau à sec

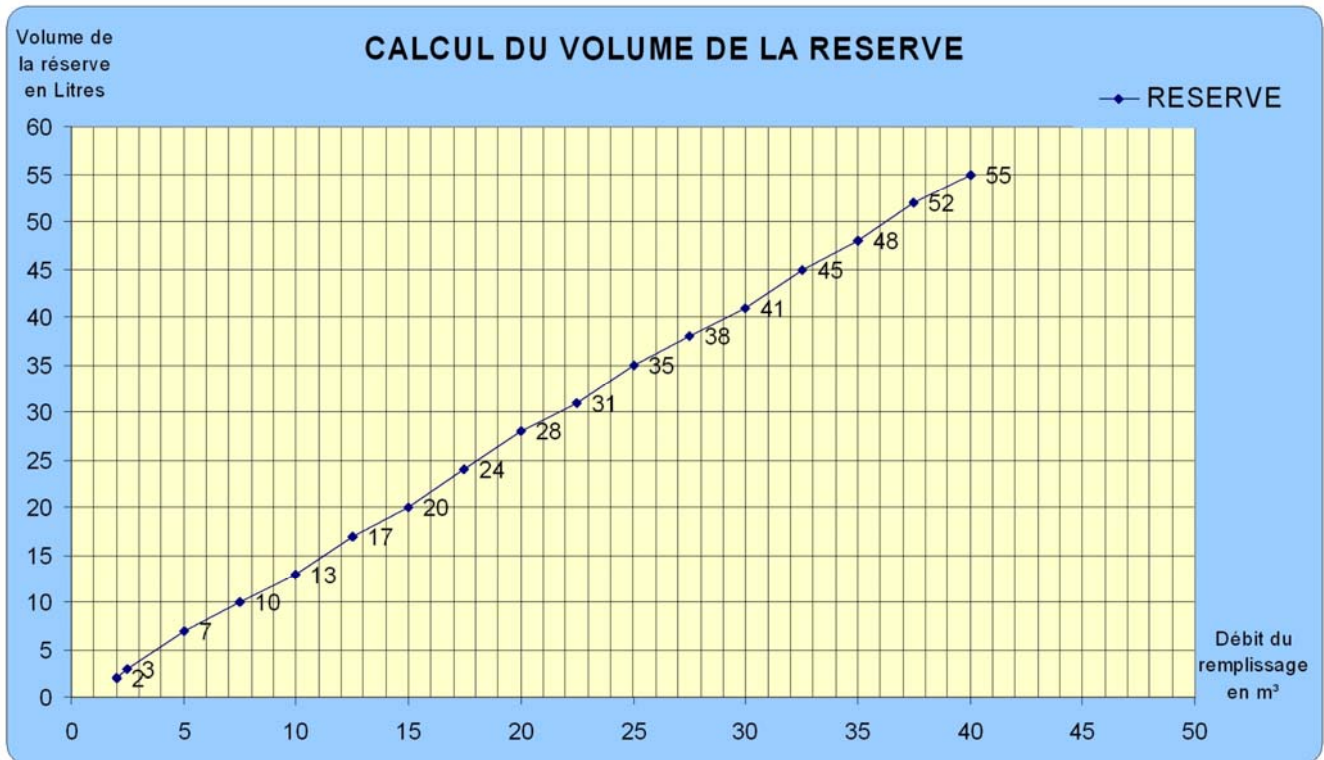


Après 10 jours de navigation côtière !



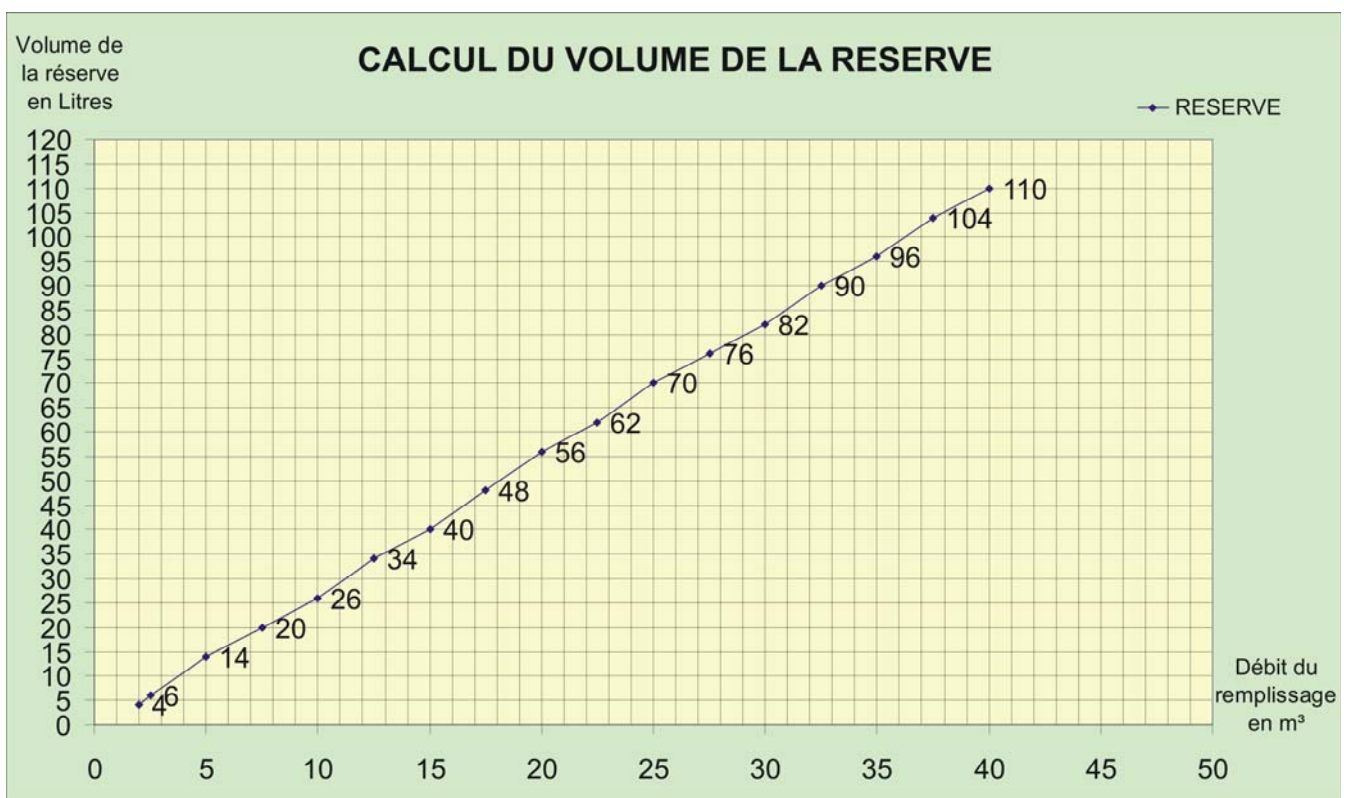
Abaque pour remplissage ouvert

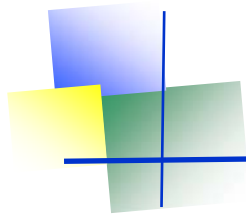
Diamètre de l'évent inférieur au diamètre du remplissage
Remplissage ouvert pistolet standard



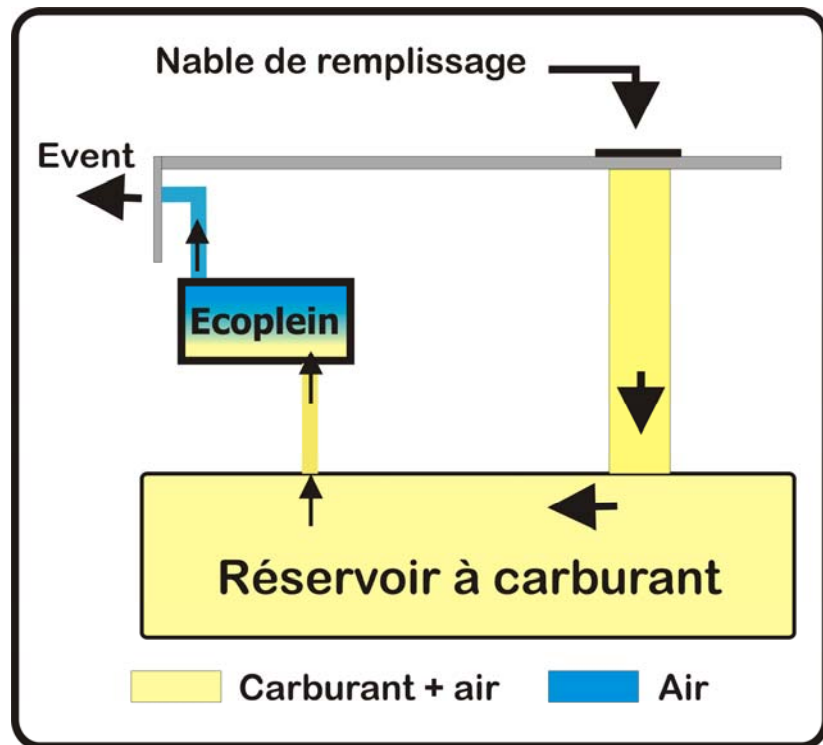
Abaque pour remplissage étanche

Diamètre de l'évent égal au diamètre de remplissage
Remplissage étanche (pistolet type raccord pompier)

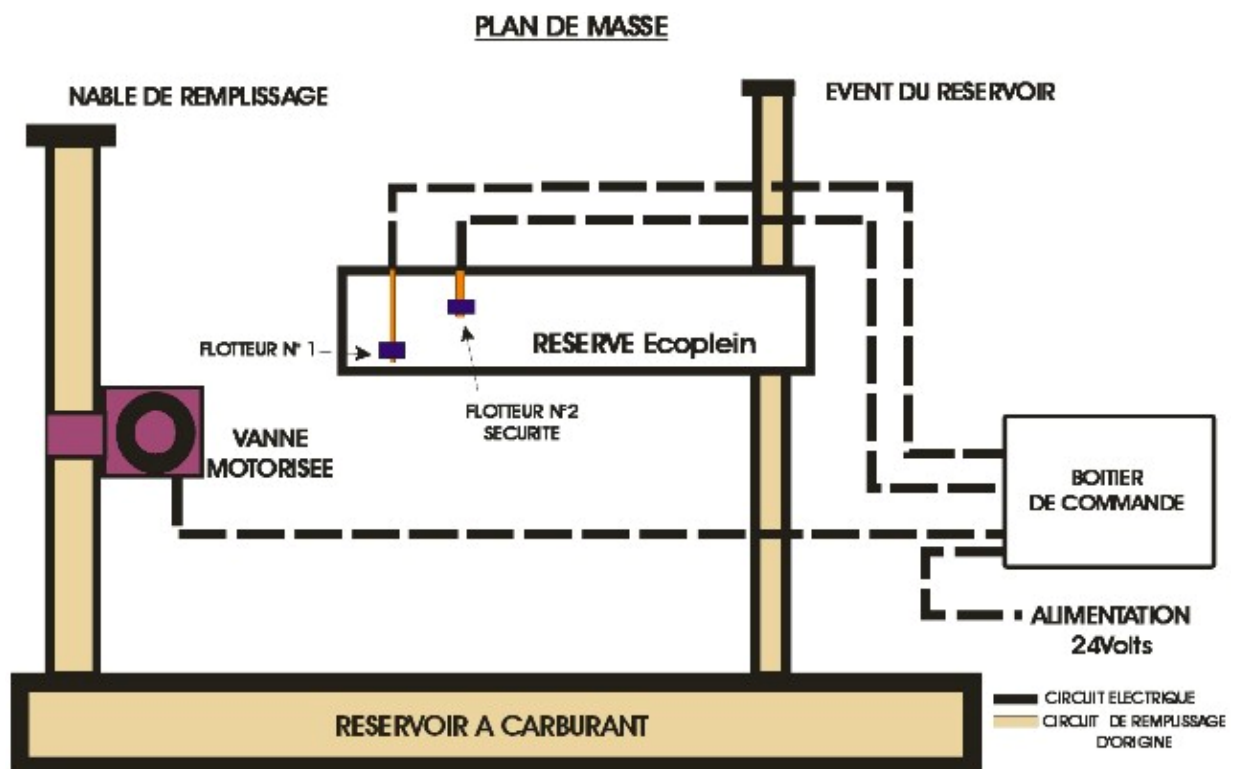




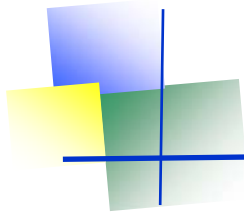
Remplissage ouvert



Remplissage étanche automatique



CREATION D.R. Diffusion 20 09 2004



Les systèmes



PRECAUTIONS POUR LE MONTAGE

Arrêter le moteur.

Couper le contact.

Ne pas installer le système avec le plein complet (risque de débordement par le tuyau de l'évent lors de son sectionnement).

Ne pas exposer le système près d'une flamme.

Ne pas fumer.

Après le premier essai, contrôler au niveau des colliers l'étanchéité des raccords.

Produit conseillé pour étanchéité des raccords et flotteur : (pâte pour raccords)

INSTALLATION DU SYSTEME

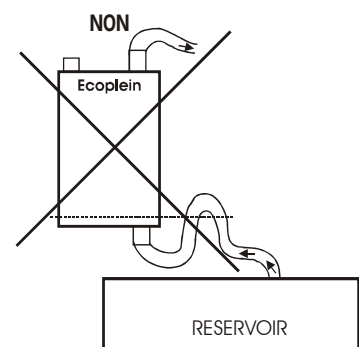
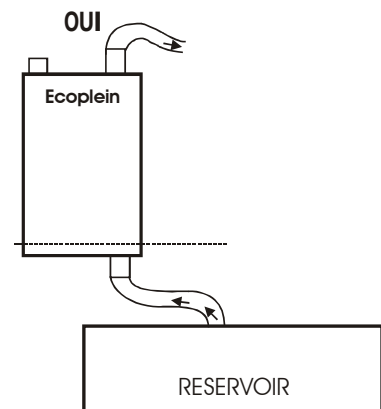
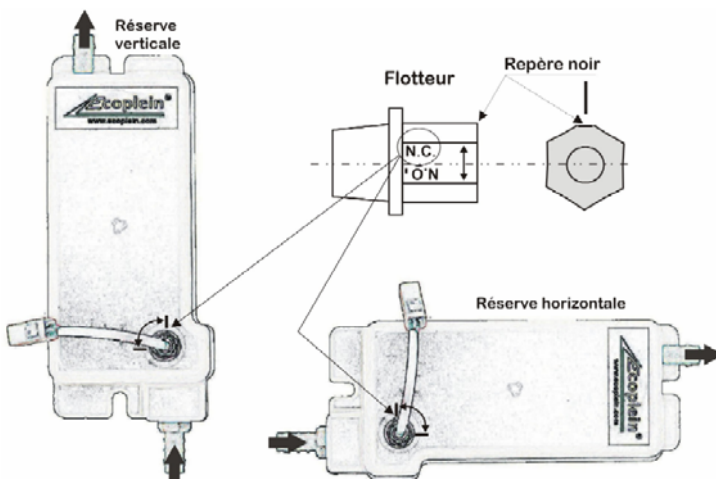
Installer la ou les réserves verticalement ou (horizontalement suivant rotation du flotteur sur la réserve pour SCPYL002 SCPYL003) au-dessous du niveau de l'évent et au-dessus du niveau maxi du réservoir à carburant.

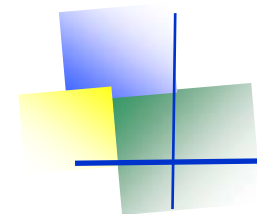
De préférence le plus près possible du réservoir.
(temps de réponse plus rapide)

Sectionner le tuyau de dégazage, le raccorder à la partie basse et à la partie haute de la réserve.

Dans la partie basse, faire attention que le tuyau ne soit pas plus haut que le fond de la réserve car le gas-oil ne redescendrait pas vers le réservoir.

Pour système SCPYL002-SCPYL003





Système polyamide autonome SCPYL001

Débit de remplissage maximum 3 m3
Remplissage ouvert pistolet standart



Fournis avec support
boîtier inox 316L



Système pour bateaux avec évent de 14 mm
Les supports boîtier et réserve sont en inox.
Le boîtier de commande est étanche.
L'alimentation par piles rend le système autonome (pas de branchement électrique sur le bateau)
Montage facile

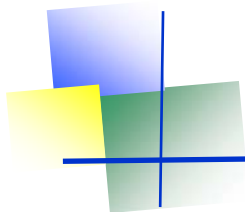
Composition du système :

- 1 Réserve complète de 2 litres avec flotteur
 - 1 Boîtier de commande avec câble de 2.50 m (livré sans pile)
 - 1 Support boîtier de rangement
 - 1 Support réserve avec collier 510 mm
 - 2 Colliers 12/20 mm
 - 1 Autocollant « avec Ecoplein je préserve l'environnement »
 - 1 Notice de montage et d'utilisation
- Dimension de la réserve :
Diamètre 135 mm Hauteur 280 mm
Pour un tuyau de sortie vers l'évent de 14mm

POUR RESERVOIR A GAS-OIL UNIQUEMENT



Alimentation par
deux piles 6LR61
(non fournies)



Système polyamide autonome SCPYL002

Débit de remplissage maximum 3 m3
Remplissage ouvert pistolet standart



Système pour bateaux avec évent de 16 mm
Support boîtier en inox.
Boîtier de commande étanche.
L'alimentation par piles rend le système autonome (pas de branchement électrique sur le bateau)
Montage facile

Composition du système :

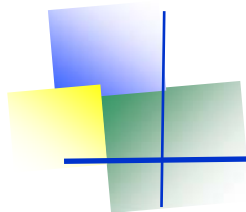
- 1 Réserve complète de 2 litres avec flotteur
 - 1 Boîtier de commande avec câble de 2.50 m (livré sans pile)
 - 1 Support boîtier de rangement
 - 2 Colliers 12/20 mm
 - 1 Autocollant « avec Ecoplein je préserve l'environnement »
 - 1 Notice de montage et d'utilisation
- Dimension de la réserve :
100 x 100 mm Hauteur 280 mm
Montage de la réserve Verticale ou Horizontale en orientant le flotteur suivant repère
Sortie raccord 1/2 GAZ Femelle
Permet différents diamètres de tuyaux, livré avec queue cannelée pour diamètre 16 mm

POUR ESSENCE ET GAS -OIL

Support boîtier inox
316L



Alimentation par
deux piles 6LR61
(non fournies)



Système inox autonome SCI02002 et SCI02003

Débit de remplissage maximum 3 m3
Remplissage ouvert pistolet standard

Système pour bateaux avec évent
 de 14 à 19 mm
 Réserve en inox 316L
 Boîtier de commande étanche.
 L'alimentation par piles rend le système
 autonome, (pas de branchement électrique
 sur le bateau)
 Montage facile

Composition du système :

- 1 Réserve complète de 2 litres avec flotteur
- 1 Boîtier de commande avec câble de 2.50 m
 (livré sans pile)
- 1 Support boîtier de rangement (inox 316L)
- 2 Colliers 12/20 mm
- 1 Autocollant « avec Ecoplein je préserve
 l'environnement »
- 1 Notice de montage et d'utilisation

Dimension de la réserve : 120 X 80 X 230 mm
 Sortie raccord 1/2 GAZ Réf. SCI02002

Dimension de la réserve : 120 X 80 X 265 mm
 Sortie raccord 1' GAZ F Réf. SCI02003
 Permet différents diamètres de tuyaux.

POUR GAS -OIL UNIQUEMENT



Support boîtier inox
 316L



Alimentation par
 deux piles 6LR61
 (non fournies)



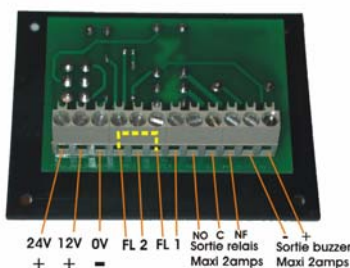
Système polyamide intégré SCPYL003 Gestion d'un événement

Système polyamide intégré SCPYL004 Gestion de deux événements

**Débit de remplissage maximum 3 m3
Remplissage ouvert pistolet standard**



Face arrière



Ce système est intégré au bateau, branchement sur le circuit électrique, gère un ou deux événements

Platine étanche en façade, anodisée, circuit imprimé tropicalisé.

Composé de :

Buzzer intégré, connexions sur circuit imprimé

1 Réserve complète de 2 litres avec flotteur

1 Platine de commande intégrée

Alimentation 12 ou 24 Volts

Sortie coupure relais pompe

Sortie buzzer supplémentaire

2 Colliers 12/20 mm

1 Autocollant « avec Ecoplein je préserve l'environnement »

1 Notice de montage et d'utilisation

Sortie pour raccord 1/2 ' GAZ F

Permet différents diamètres de tuyaux

Livré avec queues cannelées Ø 16 mm

Dimension de la réserve :

Hauteur 280 mm

L x l 110 x 110

Dimension de la platine

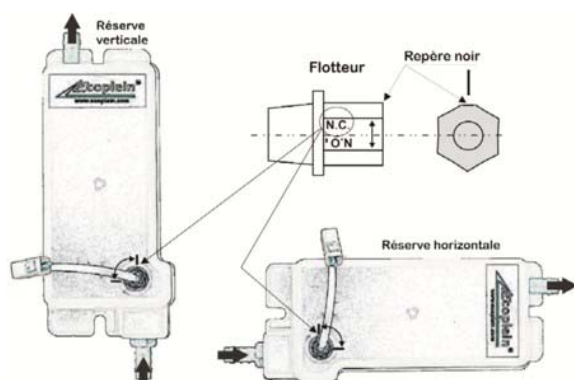
90 X 70 mm

Dimension encastrement

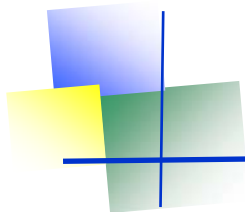
70 x 50 mm

Utilisation VERTICALE ou HORIZONTALE de la réserve en orientant le flotteur suivant repère

Position de la réserve



POUR ESSENCE ET GAS-OIL



Système PLATIMAX 10 - 20

Débit de remplissage maximum 8 m3 PLATIMAX 10
Débit de remplissage maximum 15 m3 PLATIMAX 20
Remplissage ouvert pistolet standart



Les systèmes PLATIMAX 10 et 20 sont équipés de la nouvelle platine de commande intégrée PLAD003
 Cette platine est équipée d'interrupteurs pour une utilisation facile même avec des gants.
 La conception de cette platine est prévue pour une utilisation dans des conditions professionnelles (exemple chalutier)
 Son câblage est très simple par des borniers sur le circuit imprimé.
 Elle peut être installée soit sur l'armoire électrique du bateau ou installée sur une armoire spécifique (option)
 La fonction pour la vanne motorisée n'est pas utilisée pour ces deux systèmes.
 Dimensions de la platine 190 mm x 140 mm

Référence : PLATIMAX 10

Pour réserve 11 litres

Débit de remplissage maximum 8 m3 / heure

Référence : PLATIMAX 20

Pour réserve 20 litres

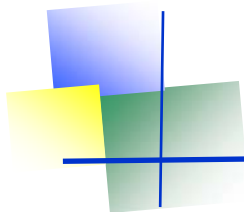
Débit de remplissage maximum 15 m3 / heure



Platine PLAD003



**Option armoire électrique
ARELEC1**

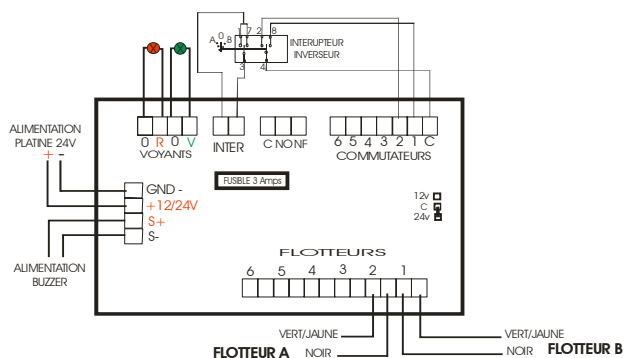


Système MAXYACHT 10 - 20

Débit de remplissage maximum 8 m3 MAXIACHT 10
Débit de remplissage maximum 15 m3 MAXYACHT20
Remplissage ouvert pistolet standard



Exemple de branchement pour deux événements avec platine PLAD001



Ce système est prévu pour s'adapter sur des navires de grande taille dont les réservoirs sont de grande capacité.

La réserve et le flotteur sont en inox 316L

La platine à commande déportée permet d'intégrer les commandes du système dans le design du tableau du bateau (suivant la demande).

La capacité de la réserve est de 11 ou 20 litres.

Sortie pour raccords de 2'1/2 Gaz F

Permet différents diamètres de tuyaux

Composition du système :

RCI11002 Réserves avec flotteurs

PLAD001 Platine de commande déportée

BUZ001 Buzzer

VOY001 Voyants

INTE001 Interrupteurs

Plusieurs interrupteurs et voyants sont disponibles suivant le design du tableau d'origine du navire.

La platine de commande (PLAD001) permet de contrôler jusqu'à 6 événements.

Alimentation 12 ou 24 volts

Ces systèmes fonctionnent aussi avec la platine (PLAD002), la gestion sera au maximum de deux événements.

Référence : MAXYACHT 10

Référence : MAXYACHT 20

PLATINE A COMMANDE DEPORTEE

Alimentation 12 ou 24 Volts

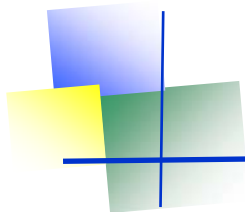
Circuit imprimé dans une boîte étanche équipée de presse étoupe

Permet le contrôle jusqu'à 6 événements.

Equippée d'un fusible intégré

1 Sortie alimentation buzzer

1 Sortie commande relais ou info pour tableau d'origine



Système MAXYACHT 45 et 60

Débit de remplissage de 15 à 20 m³ maximum
Remplissage pistolet étanche



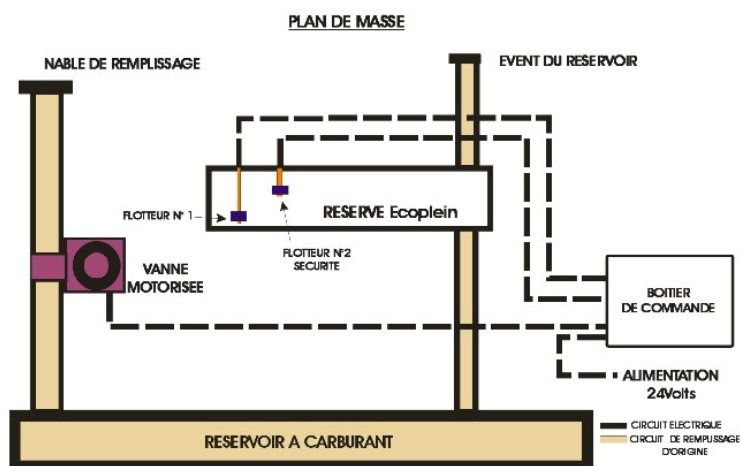
Ce système est prévu pour s'adapter sur des navires de grande taille dont les réservoirs sont de très grande capacité. La réserve de 45 et 60 litres permet un contrôle de remplissage du réservoir avec un débit maximum de 20 m³/heure pour le MAXYACHT 60

Le boîtier de commande du système permet un contrôle totalement automatique du remplissage des réservoirs.

Il commande la vanne motorisée qui stoppe automatiquement le remplissage du réservoir lorsque le carburant arrive dans la réserve Ecoplein.

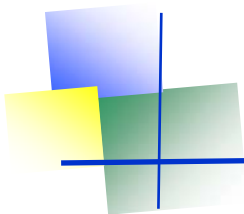
Le boîtier de commande est équipé de voyants d'alerte et de buzzer

Débit de remplissage jusqu'à 15 m³ pour **MAXYACHT 45**
 Débit de remplissage jusqu'à 20 m³ pour **MAXYACHT 60**



Préserve l'environnement
Remplissage automatique des réservoirs
Contrôle le dégazage de l'évent
Gain de temps sur le remplissage
Sécurité d'autonomie
Pas d'intervention de soudure

CRÉATION CIR.CITATION 20 09 2004



Boîtier de commande BOCOD001

Boîtier de commande pour systèmes SCPLY001- SCPYL002 SCI02002 - SCI02003



Boîtier de commande

Entièrement étanche (IP67)

Alimentation par deux piles

(6LR61 non fournies)

Comprend en façade:

Un voyant rouge STOP

Un voyant vert OK

Un interrupteur On Off

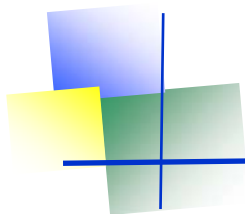
Longueur du câble électrique 2.50 m



support boîtier inox 316L

Logement des deux piles





Platine de commande intégrée PLAD002



Façade anodisée noire, étanche en façade, circuit imprimé tropicalisé
Composé de:

- 1 interrupteur **on off on** permet de gérer un ou deux événements
- 1 voyant rouge (stop)
- 1 voyant vert (ok)
- 1 buzzer

Alimentation 12 ou 24 Volts

Sortie supplémentaire (ex. coupure pompe)

Sortie buzzer supplémentaire

Fusible automatique intégré

Dimensions de la platine

L 90mm x l 70 mm

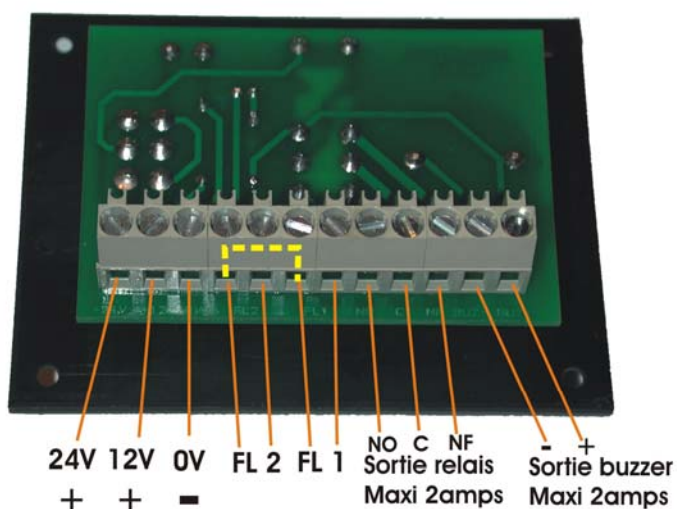
Dimensions encastrement

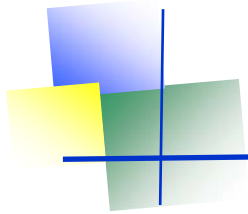
70 mm x 50 mm

Diamètre de perçage des vis de fixation
3 mm

Gère un ou deux événements

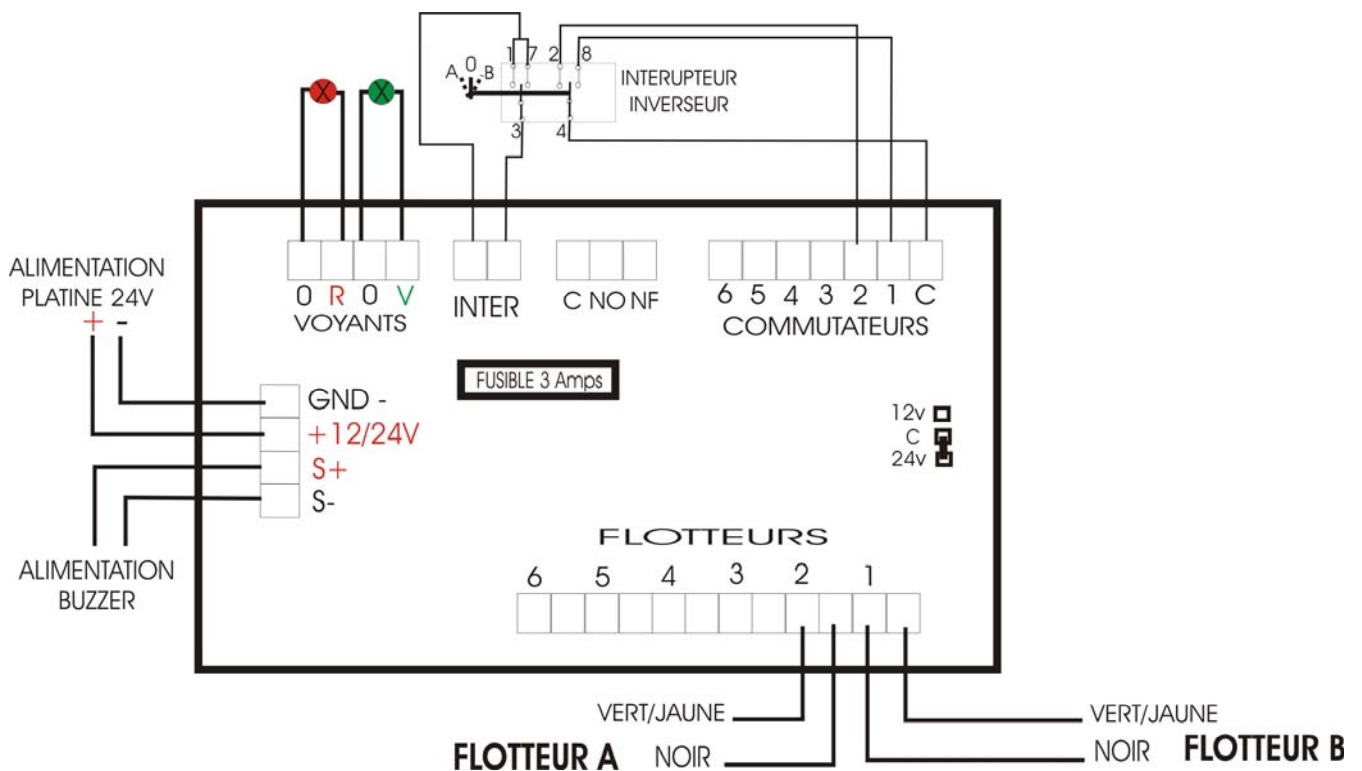
Installez un shunt pour l'utilisation d'un seul éven.(jaune sur photos)





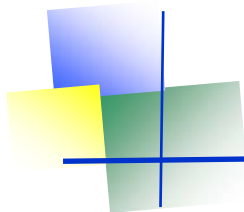
Platine de commande déportée PLAD001

Exemple de branchement pour deux événements



Platine permettant la gestion de un à six événements avec l'utilisation d'interrupteurs et voyants de type standard NO NF ce qui intègre parfaitement le système dans le tableau électrique suivant le design du bateau.

Doit être installée dans une boîte étanche
Alimentation en 12 ou 24 Volts
Dimensions de la platine L 120 X I 80 mm



Platine de commande intégrée PLAD003



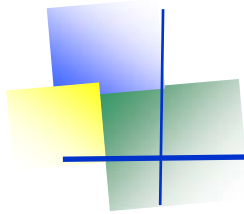
Façade anodisée noire, étanche en façade
circuit imprimé tropicalisé
Permet de gérer un événement
Commande la vanne motorisée pour effectuer
un remplissage automatique du réservoir
Sorties supplémentaires pour commandes
déportées

2 sorties contacts sec **no/nf** pour éléments
optionnels
Alimentation 24 Volts
Fusible intégré
Dimensions de la platine 140 mm x 190 mm
Dimensions encastrement 120mm x 170 mm

Référence : PLAD003

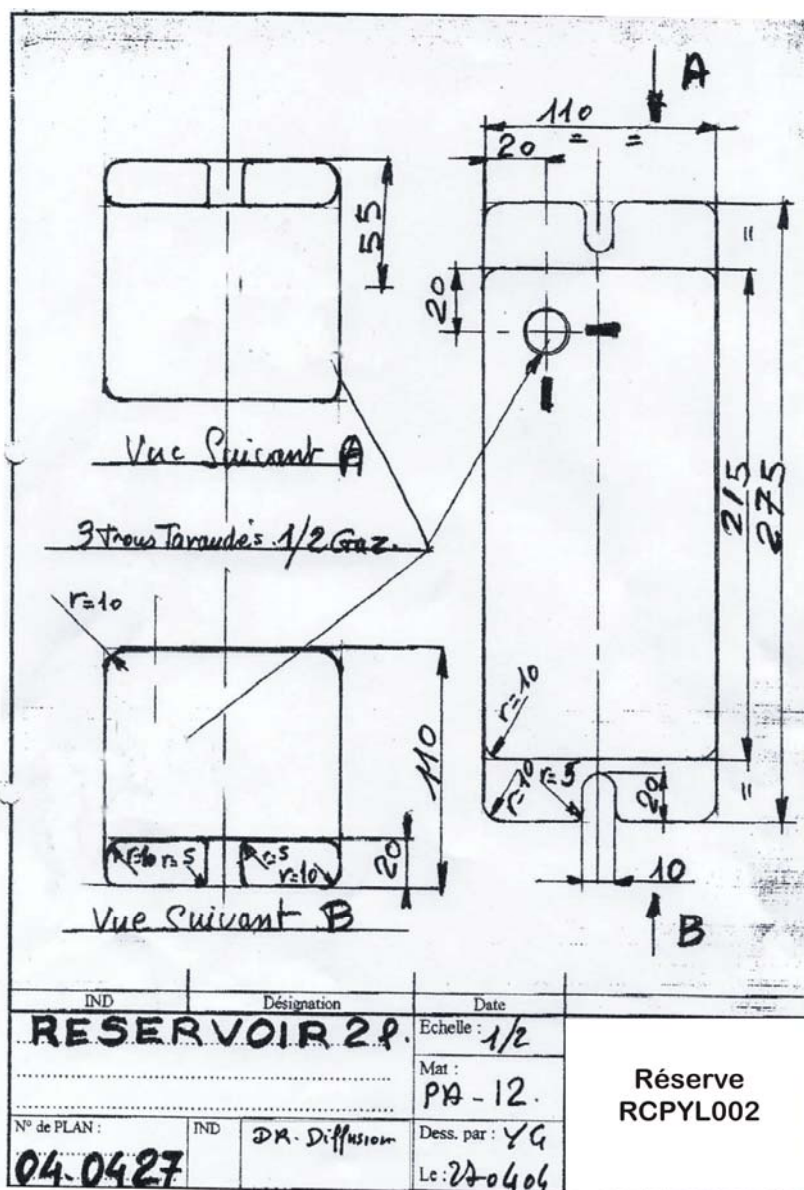
Composée de:

- 1 Buzzer signal continu pour remplissage
- 1 Buzzer signal intermittent pour flotteur sécurité
- 1 Interrupteur contact GENERAL
- 1 Interrupteur manuel ou automatique
(avec ou sans vanne)
- 1 Interrupteur remplissage on off
- 1 Bouton poussoir AUTOTEST
- Voyant rouge STOP Voyant vert contact GENERAL
- Voyant jaune MANUEL
- Voyant rouge vanne FERME Voyant vert vanne OUVERT
- Voyant jaune SECURITE Voyant vert OK

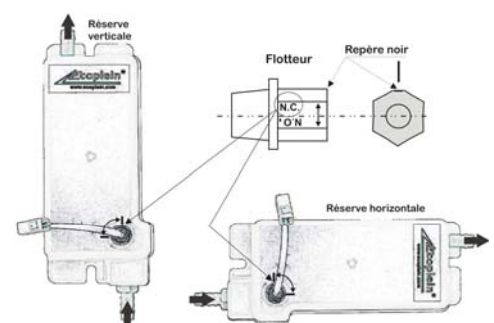


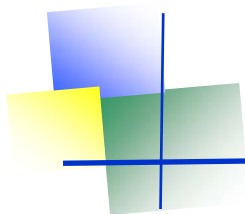
Réserve en polyamide RSPYL002

Plan et cotes



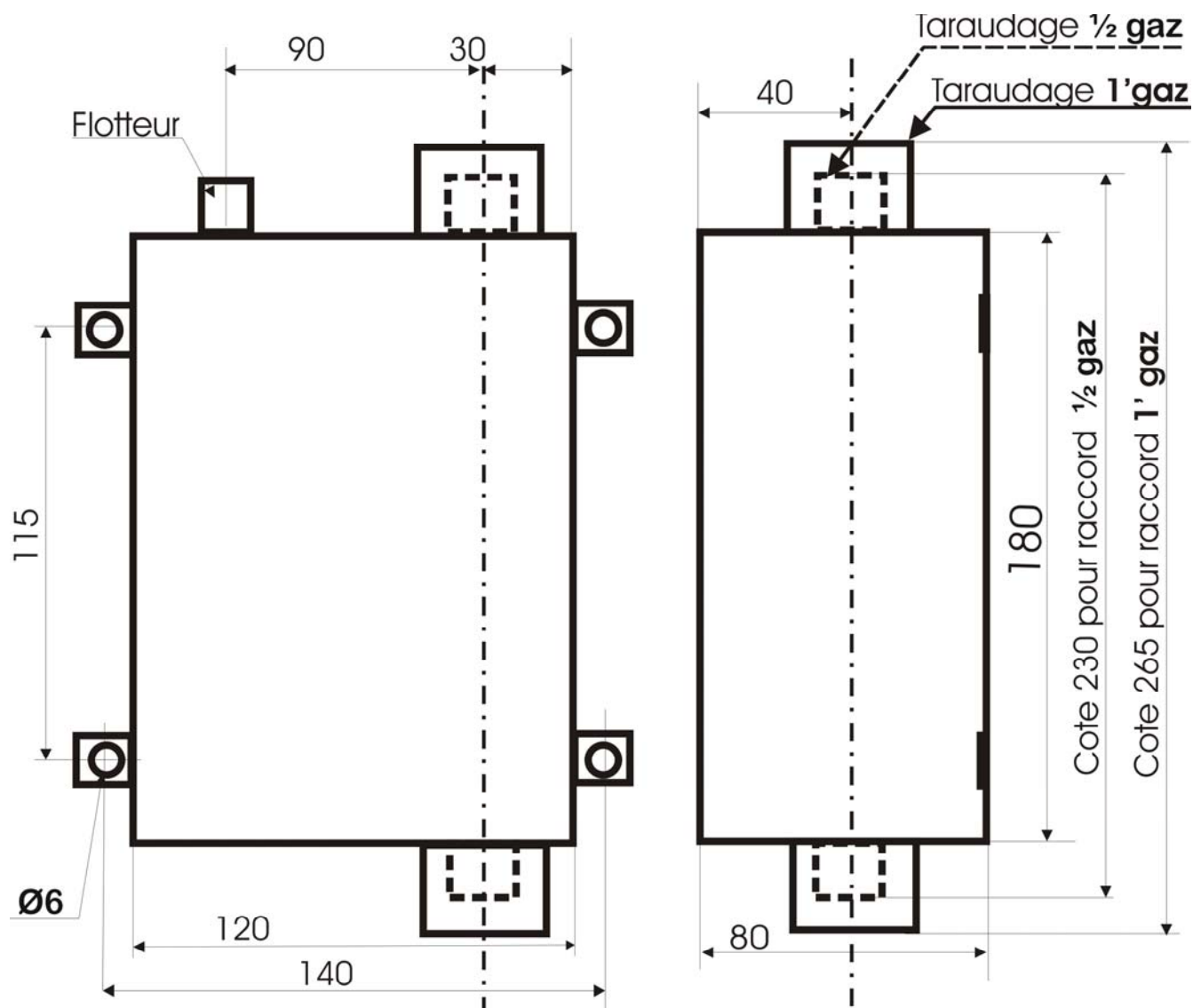
Réserve de 2 litres en polyamide
 Livrée avec deux queues
 cannelées pour tuyau de Ø 16 mm
 Dimensions de la réserve
 110 mm X 100 mm X 275 mm
 Taraudage 1/2 GAZ
 S'oriente verticalement ou
 horizontalement en tournant
 le flotteur suivant repère.



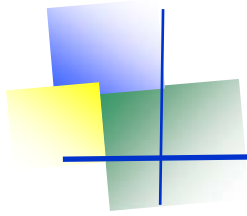


Réserve en inox RSI02002 et 003

Plan et cotes

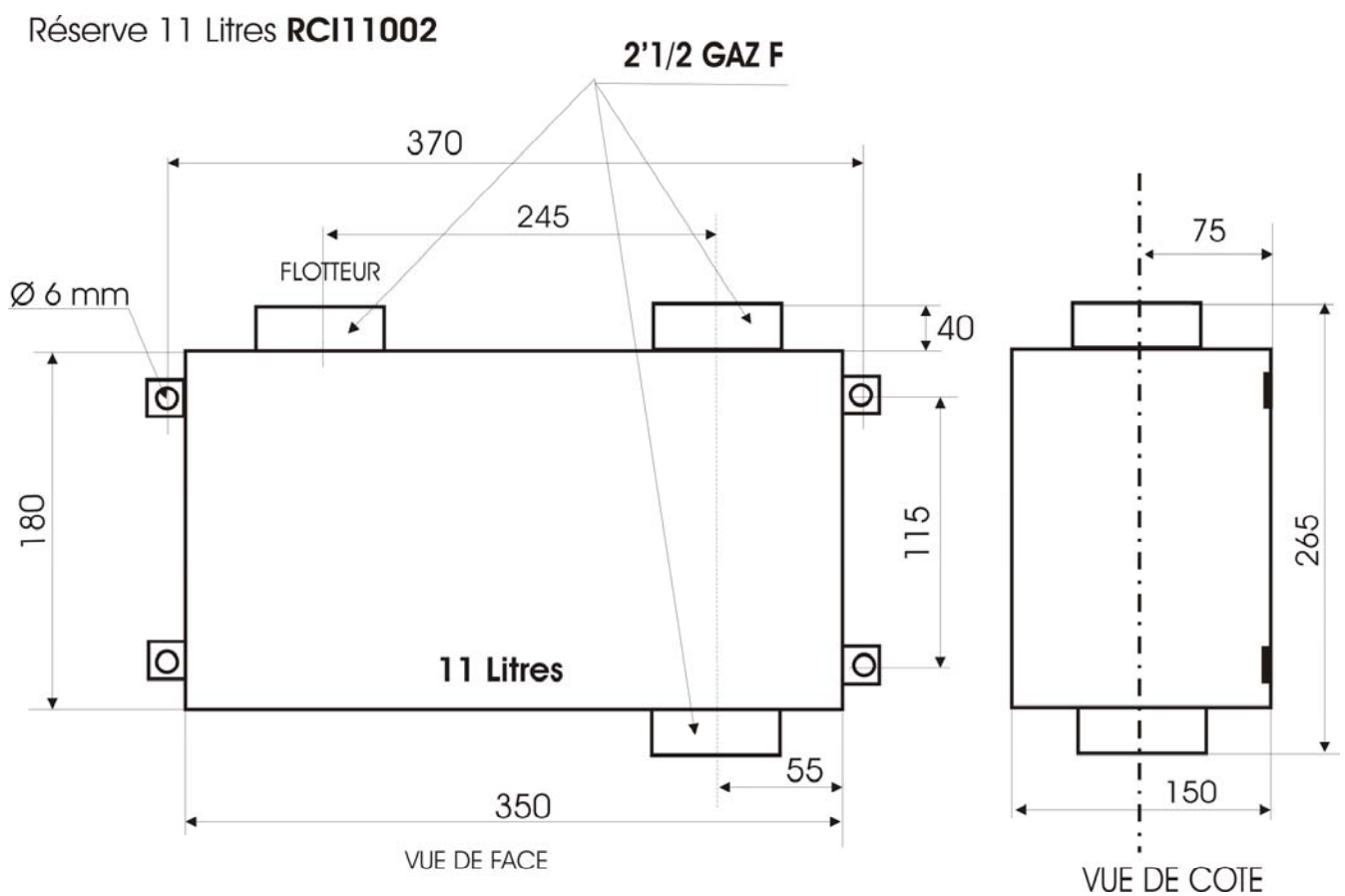


Réserve en inox de 2 litres
 Pression d'épreuve : 1 Bars
 Epaisseur : 2 mm
 Raccord de l'évent 1/2 gaz F pour RCI02002
 Raccord de l'évent 1' gaz F pour RCI02003

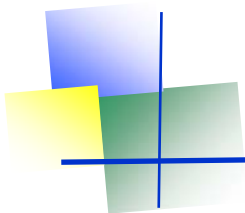


Réserve en inox RSI11002

Plan et cotes

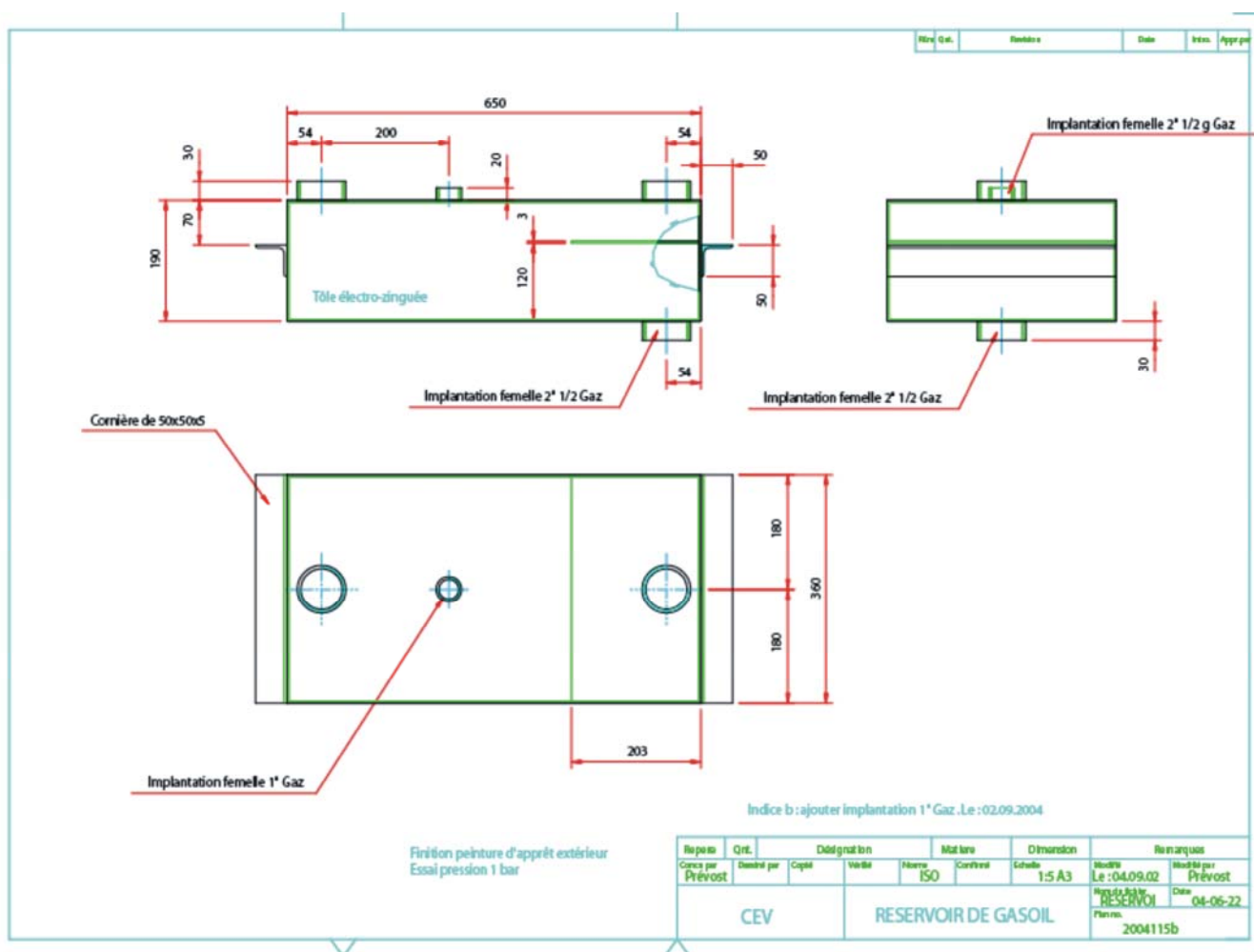


Réserve en inox de 11 litres
Pression d'épreuve : 1 Bars
Epaisseur : 2 mm
Raccords de l'évent 2'1/2 gaz F



Réserve en acier RSA45001

Plan et cotes



Réserve en acier de 45 litres, mise en peinture d'apprêt

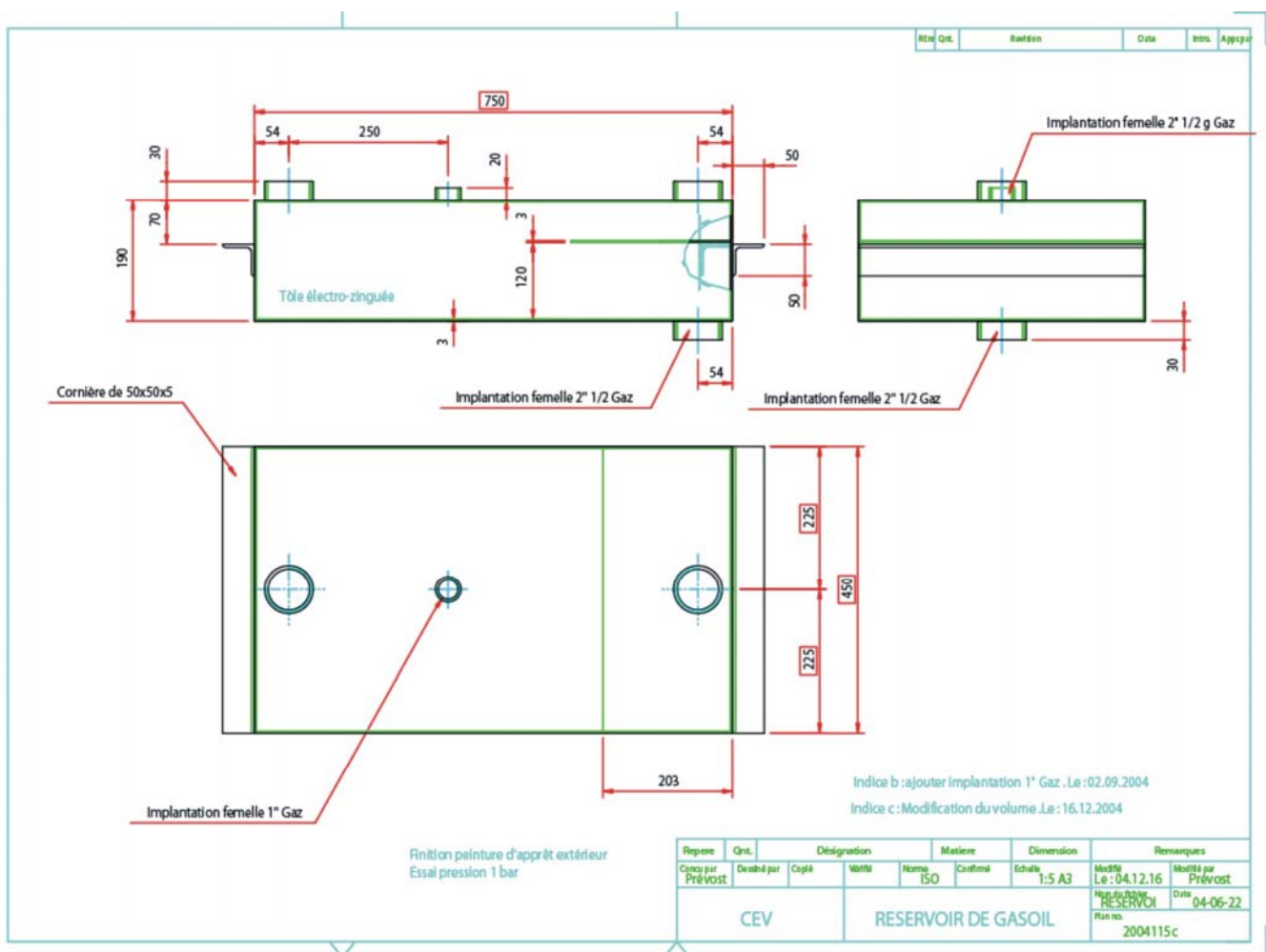
Pression d'épreuve : 1 Bars

Épaisseur : 3 mm

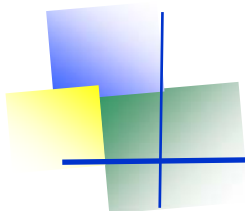
Raccords de l'évent 2\"/>

Réserve en acier RSA60001

Plan et cotes



Réserve en acier de 60 litres, mise en peinture d'apprêt
Pression d'épreuve : 1 Bars
Épaisseur : 3 mm
Raccords de l'évent 2" 1/2 gaz F



Vanne motorisée UV51S



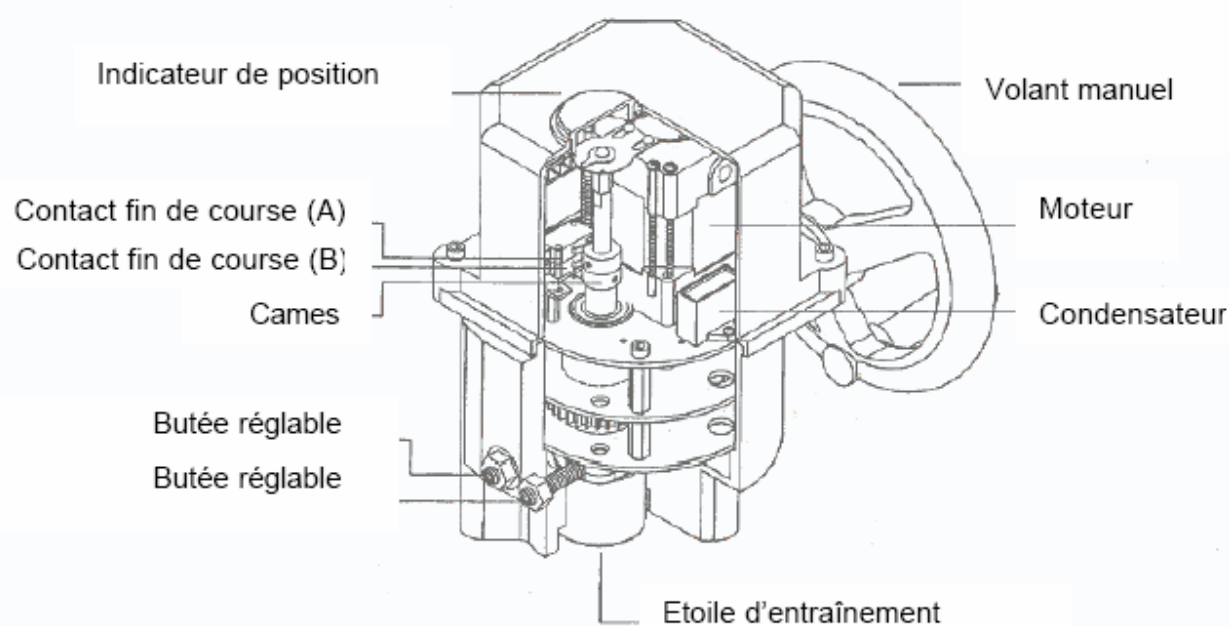
Vanne à sphère laiton complètement chromé avec passage intégral, possède des sièges en PTE
La motorisation électrique avec servomoteur, offre un ensemble compact et robuste une étanchéité IP67

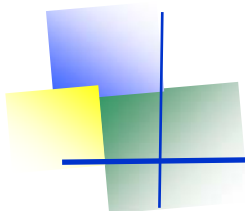
Temps de fermeture ou d'ouverture
1 seconde

Raccord femelle 2" gaz

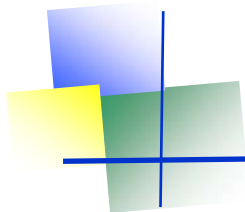
Alimentation 24 Volts

Ouverture ou fermeture possible manuellement





1		<u>Ref : QC1216</u> Queue cannelée 1/2 Gaz Tuyau 16 mm
2		<u>Ref : QC1219</u> Queue cannelée 1/2 Gaz Tuyau 19 mm
3		<u>Ref : RR1012</u> Raccord réduction 2' 1/2 - 2' Gaz MF
4		<u>Ref : RR2010</u> Raccord réduction 2' - 1' MF
5		<u>Ref : RR2122</u> Raccord réduction 2' 1/2 - 2' Gaz MF
6		<u>Ref : CO1220</u> Collier inox 12 - 20 mm
7		<u>Ref : CO2032</u> Collier inox 20 - 32 mm
8		<u>Ref : CO2540</u> Collier inox 25- 40 mm
9		<u>Ref : RF0004</u> Raccord flotteur N°1 2' 1/2 - 1'
10		<u>Ref : COR510</u> Collier rilsan pour SCPYL001 510mm
11		<u>Ref : CBT001</u> Capuchon pour boîtier M 6.35 mm
12		<u>Ref : CBT002</u> Capuchon poussoir platine Platine PLAD003 M 6.35 mm
13		<u>Ref : CBT003</u> Capuchon inter platine PLAD003 M 12 mm
14		<u>Ref : PRE2008</u> Presse étoupe Perçage 20 mm Passage fils 8 mm
15		<u>Ref : PRE2012</u> Presse étoupe Perçage 20 mm Passage fils 12 mm
16		<u>Ref : COSB001</u> Cosse pour boîtier de commande
17		<u>Ref : COSFL001</u> Cosse pour flotteur Mâle
18		<u>Ref : COSFL002</u> Cosse pour flotteur Femelle
19		<u>Ref : COSFL003</u> Cosse pour flotteur Mâle et femelle
20		<u>Ref : SUPBT001</u> Support inox 316 L Pour boîtier de commande
21		<u>Ref : SUPRE001</u> Support réserve inox 316 L Pour réserve SCPYL001



1	 Ref :ARELEC1 Armoire électrique pour PLAD003 Dimensions: H315 L215 Prof 170 Porte fermeture à clé IP65	7	 Ref : BDP001 Boîte pour platine PLAD001 IP65
r	 Buzzer étanche 12V Signal continu Ref : BUZ12C Buzzer 24V continu Ref : BUZ24C Buzzer 24V intermittent Ref : BUZ24I Perçage 22,5 mm IP67	8	 Ref : PLAD001 Platine déportée Gère de un à six événements
3	 Ref :FLT001 Flotteur en polyamide Pour réserve RSPYL001 RSI02002 RSI02003	9	 Ref : RSPYL002 Réserve polyamide 2L Avec raccord cannelés Pour tuyaux de 16 mm Taraudage 1/2 Gaz
4	 Ref : FLT002 Flotteur orientable Pour réserve RSPYL002 Filetage 1/2 Gaz Ecrou 16 mm	10	 Ref: RSI02002 Réserve 2 litres Inox 316L Taraudage 1/2 Gaz Ref: RSI02003 Réserve 2 litres Inox 316L Taraudage 1' Gaz
5	 Ref : FLT003 Flotteur de sécurité Pour RSA45001 Et RSA60001 Inox 316L	11	 Ref : RSI11002 Réserve 11 Litres Inox 316 L Taraudage 2' 1/2 Gaz
6	 Ref : FLT004 Flotteur N°1 Pour RSA45001 Et RSA60001 Inox 316L	12	 Ref: RSA45001 Réserve acier 45 litres Taraudage 2' 1/2 Gaz Ref: RSA60001 Réserve acier 60 litres Taraudage 2' 1/2 Gaz



DR
Diffusion

51 rue du Vivier
F 77230 LONGPERRIER

Téléphone : 33 (0)1 60 54 92 72
Télécopie : 33 (0)1 60 54 90 28
Messagerie : info@ecoplein.com

